

レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	レベル6 積算要素	単位	当初数量		変更数量		摘要
							計算数量	計上数量	計算数量	計上数量	
【施工延長】						m	230.0	230.0			
舗装	舗装工					式	1.0	1.0			
						式	1.0	1.0			
		舗装版切断工				式	1.0	1.0			
		舗装版切断	[アスファルト、15cm以下]			m		15.0			
				CB430510	舗装版切断	m	15.0	15.0			
					アスファルト舗装版 15cm以下						
		路面切削工				式	1.0	1.0			
		路面切削	[平均切削深さ3cm]			m2		30.0			
				CB430010	路面切削（起終点部）	m2	30.0	30.0			
					帯状切削3cm以下						
		路上再生工				式	1.0	1.0			
		予備破砕工				m2		2070.0			
					予備破砕工（機・労含む）	m2	2070.0	2070.0			
					路上再生用スベラザ						
					処理幅2.0m処理深さ0.3m以下						
		路上路盤再生工				m2		2070.0			
					路上路盤再生工	m2	2070.0	2070.0			
					混合深さ 20cm以下						
					セメント（袋）：696kg(100㎡当り)						
					As乳剤：1265ℓ(100㎡当り)						
		運搬処理工				式	1.0	1.0			
		殻運搬	[As切削材]			m3		1.0			
				CB430020	殻運搬	m3	0.9	0.9			
					DID区間の有						
					運搬距離 L=7.5km以下						
		殻処分	[As切削材]			t		2.0			
					殻処分	t	2.1	2.1			
		殻運搬	[As殻]			m3		145.0			
				CB227010	殻運搬	m3	144.9	144.9			
					DID区間の有						
					運搬距離 L=10.5km以下						
		殻処分	[As殻]			t		341.0			
					殻処分	t	340.5	340.5			
		アスファルト舗装工				式	1.0	1.0			
		表層（車道・路肩部）	[仕上がり厚：t=4cm、材料：②再生密粒度As(13)]			m2		2070.0			
				CB410260	表層（車道・路肩部）	m2	2070.0	2070.0			
		表層（車道・路肩部）	[仕上がり厚：t=3cm、材料：⑤再生密粒度As(13F)]			m2		2100.0			
				CB410260	表層（車道・路肩部）	m2	2100.0	2100.0			

[illegible]

数量集計表

名 称	種 別	細別	区 分	数 量	単位
舗装工					
舗装版切断	15cm以下			15.0	m
路面切削	(起終点部)	平均厚 t=3cm		30.0	m ²
殻運搬	As切削材			0.9	m ³
殻処分	As切削材			2.1	t
予備破碎工		t=13cm		2,070.0	m ²
殻運搬	As殻			144.9	m ³
殻処分	As殻			340.5	t
路上路盤再生工	アスファルト乳剤	t=13cm		2,070.0	m ²
	セメント(袋)		(100m2当り)	0.696	t
	As乳剤		(100m2当り)	1,265.0	ℓ
表層工	②再生密粒度As(13)	t=4cm		2,070.0	m ²
表層工	⑤再生密粒度As(13F)	t=3cm	(起終点部含む)	2,100.0	m ²
区画線工					
停止線	溶融式 白 実線	W=45cm		15.8	m
横断歩道	溶融式 白 実線	W=45cm		94.5	m
車道境界線・ゼブラ外側線	溶融式 白 実線	W=15cm		280.0	m
ゼブラ	溶融式 白 実線	W=45cm		165.5	m
矢印	溶融式 白 実線	W=15cm換算		62.3	m
外側線	ペイント式 白 実線	W=15cm		460.0	m

舗装工 数量計算書

名 称	区分	細目	項 目	計 算 式	計算値	数量	単位
舗装版切断	15cm以下			$6.0 \times 9.0 = 15.00$	15.00	15.0	m
路面切削	平均切削厚 t=3.0cm			(起点部) $2.0 \times 6.0 = 12.0\text{m}^2$ (終点部) $2.0 \times 9.0 = 18.0\text{m}^2$		30.0	m ²
(起終点部)							
殻運搬	As切削材			$30.0 \times 0.03 = 0.90$	0.90	0.9	m ³
殻処分	As切削材			$0.90 \times 2.35 = 2.12$	2.12	2.1	t
予備破碎工	t=13cm			$230.0 \times 9.0 = 2,070.0$	2,070.0	2,070.0	m ²
殻運搬	As殻			$2070.0 \times 0.07 = 144.90$	144.90	144.9	m ³
殻処分	As殻			$144.9 \times 2.35 = 340.52$	340.52	340.52	t
路上路盤再生工	t=19cm	20cm以下		$230.0 \times 9.0 = 2,070.0$	2,070.0	2,070.0	m ²
	セメント(袋)	100m2当り				696	kg
	As乳剤	100m2当り				1,265	ℓ
表層工	②再生密粒度 As(13)	t=4cm		$230.0 \times 9.0 = 2,070.0$	2,070.0	2,070.0	m ²
表層工	⑤再生密粒度 As(13F)	t=3cm		$230.0 \times 9.0 = 2,070.0$	2,070.0		
				(起終点部) 路面切削面積より $= 30.00$	30.00		
				$= 2,100.0$	2,100.0	2,100.0	m ²

区画線工 数量計算書

[illegible]

工事名 湊・寺町線舗装5工区工事
工事番号 土第4号

日数の丸め 小数第 2 位 切り上げ ▼

合計の丸め 小数第 1 位 切り上げ ▼

費目	工種	種別	細別	規 格	数 量	単 位	摘 要	日当り施工量	日数
道路修繕					1.0	式	費目行		12.5
舗装工					1.0	式	工種行		10.8
舗装版切断工					1.0	式	種別行		0.2
舗装版切断				アスファルト舗装版 As:15cm以下	15.0	m		127	0.2
路面切削工					1.0	式	種別行		0.1
路面切削				帯状切削3cm以下 有り	30.0	m2		1340	0.1
路上再生工					1.0	式	種別行		4.8
予備破砕工				路上再生用スベライザ 処理幅2.0m 処理深0.3m以下	2,070.0	m2		1000	2.1
路上路盤再生工				混合深20cm以下 696kg 乳剤有 1265L 養生工無	2,070.0	m2		790	2.7
運搬処理工					1.0	式	種別行		3.8
殻運搬(路面切削)				DID有 7.5km以下 良好	0.9	m3		40	0.1
殻処分					2.1	t			
殻運搬				DID有 9.0km以下 良好	144.9	m3		40	3.7
殻処分					340.5	t			
アスファルト舗装工					1.0	式	種別行		1.9
表層(車道・路肩部)				3.0m超 40mm ②再生密粒度アスコン(13) フライムコートPK-3	2,070.0	m2		2300	0.9
表層(車道・路肩部)				3.0m超 30mm ⑤再生密粒度アスコン(13F) タックコートPK-4	2,100.0	m2		2300	1
区画線工					1.0	式	工種行		1.7
区画線工					1.0	式	種別行		1.7
区画線設置(標準単価) 停止線				熔融式手動 実線 45cm 塗膜厚1.0mm 無し 白	15.8	m		460	0.1
区画線設置(標準単価) 横断歩道				熔融式手動 実線 45cm 塗膜厚1.0mm 無し 白	94.5	m		460	0.3
区画線設置(標準単価) 車道境界線・ゼブラ外側線				熔融式手動 実線 15cm 塗膜厚1.0mm 無し 白	280.0	m		860	0.4
区画線設置(標準単価) ゼブラ				熔融式手動 実線 45cm 塗膜厚1.0mm 無し 白	165.5	m		380	0.5
区画線設置(標準単価) 矢印				熔融式手動 矢印・記号・文字15cm換算 塗膜厚1.0mm 無し 白	62.3	m		345	0.2
区画線設置(標準単価) 外側線				ペイント式 溶剤型 実線 15cm 常温 白	460.0	m		2450	0.2

交通誘導員合計 3人 × 13日 = 39人

合計 13